

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Investitor	DARS d.d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji Ulica XIV. divizije 4 3000 Celje
------------	--

Naziv gradnje	ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6
---------------	--

Vrste gradnje	VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
---------------	--

DOKUMENTACIJA

Vrsta dokumentacije	PZI-IZ –Projekt za izvedbo - izvleček za razpis
Sprememba dokumentacije	
Številka projekta	PR361

PODATKI O NAČRTU

Strokovno področje načrta	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Številka in naziv načrta	2/3 NAČRT VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE ZA PRIKLJUČEK 0436 KOPER-SEMEDELA
Številka načrta	PR361-CE-3-NOV-PZI-IZ
Datum izdelave	november 2020

Izvod	A 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
-------	---

0238/0738 0389/0789		004.2116	S.1	
------------------------	--	----------	-----	--

2. KAZALO VSEBINE NAČRTA

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU	1
2. KAZALO VSEBINE NAČRTA	2
4. TEHNIČNO POROČILO	3
4.1 TEHNIČNI OPISI	3
4.1.1 SPLOŠNO	3
4.2 KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA	4
4.2.1 OBSTOJEČA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA	4
4.2.2 PREDVIDENA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA	4
4.2.3 SVETLOBNO ODBOJNA FOLIJA IN OSVETLITEV	4
4.2.4 VIŠINA PISAVE	5
4.2.5 NOSILNA KONSTRUKCIJA	5
4.2.6 POSTAVITEV TABEL OB VOZIŠČU	5
4.3 KOMUNALNI IN DRUGI VODI TER OPREMA	6
4.4 ZAPORA CESTE V ČASU GRADNJE	6
5. RISBE	7

01	Pregledna situacija obstoječe in predvidene vertikalne signalizacije	101	1:5000
----	--	-----	--------

0238/0738 0389/0789		004.2116	S.3.2	
------------------------	--	----------	-------	--

4. TEHNIČNO POROČILO

4.1 TEHNIČNI OPISI

4.1.1 SPLOŠNO

Predmet načrta je dopolnitev kašipotne signalizacije na priključku 0436 Koper-Semedela na odsekih hitre ceste HC H6 0238/0738 Koper (Škocjan) - Koper (Semedela) in 0389/0789 Koper (Semedela) - Izola.

Splošni pogoji za izvedbo:

V kolikor bo izvajalec pri izvajanju del opazil neznano elektroenergetsko napravo oz. katerokoli drugo komunalno napravo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti distributerja omrežja.

Upoštevati pogoje ter potrebne varnostne ukrepe upravljavcev ostalih vodov.

- Pri zakoličbi oz. postavitvi tabel je potreben pregled in potrditev s strani projektanta. V primeru "nelogičnih" izsledkov zakoličbe o tem takoj obvestiti projektanta.
- Obvezna zakoličba komunalnih in drugih vodov.
- Na mestih križanj in tangiranj obstoječih komunalnih vodov z varnostnimi ograjami in tablamami izvajati ročne prekope. Obvezna prisotnost upravljavca komunalnih vodov.
- Na celotnem poteku varnostne ograje mora biti zagotovljena zvezna odbojna površina.
- Bankine je potrebno izvesti skladno z zahtevami Posebnih tehničnih pogojev.
- Po izvedbi vzpostaviti prvotno stanje okolice.
- Vsi vgrajeni elementi morajo biti certificirani skladno z veljavno zakonodajo.

Upoštevati je potrebno naslednje publikacije, predpise in standarde:

- Posebni tehnični pogoji (Skupnost za ceste Slovenije, Ljubljana 1989 in Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev DDC 1996 in 1997, 2000, 2001 in 2004).
- Vsi veljavni slovenski nacionalni standardi (SIST) za uporabo pri projektiranju in postopkih pri prevzemanju gradbenih proizvodov pri gradnji javnih cest v RS.
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1 in 36/18).
- Gradbeni zakon (Ur. l. RS št. 61/17, 72/17-popr. in 65/20).
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Ur. l. RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19),
- Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. l. RS št. 4/16).
- Zakon o cestah (ZCes-1) (Ur. l. RS št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (DRSI, februar 2019).
- SIST EN 1317-1, 2, 3, 4, 5.
- Tehnična specifikacija TSC 02.210 Varnostne ograje – pogoji in način postavitve.
- Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016.
- Navodilo o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograd na cestah v upravljanju DARS d.d..

0238/0738 0389/0789		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

4.2 KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

4.2.1 OBSTOJEČA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

V obstoječe prometne table na obravnavanih lokacijah se ne posega, razen na lokaciji E.1, kjer se k napisu Semedela in Izola doda številki priključkov.

4.2.2 PREDVIDENA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

Lokacije dopolnitve obstoječe kažipotne signalizacije so razvidne iz pregledne situacije.

Predvidena je dopolnitev obstoječih tabel v smislu oštevilčenja, tako v smeri Izole kot v smeri Ljubljane. Eventualna postavitev tabel 3415 »ime izvoza« se glede na razpoložljivost prostora s strani Naročnika preveri v fazi izvedbe.

V smeri Izole so predvideni sledeči ukrepi:

- obstoječa tabla 3412 »predkrižišna tabla za izvoz« na palični konstrukciji ob vozišču, lokacija E.1:
 - o na tablo se desno k napisu Koper-Semedela doda napis s številko priključka {6},
 - o na tablo se desno k napisu Izola/Isola doda napis z vsebino številke priključka {7},
- obstoječa tabla 3408 »predkažipot« na palični konstrukciji ob vozišču, lokacija E.2:
 - o nad tablo se namesti novo tabla 3414 »številka izvoza« z vsebino številke priključka {6},
- obstoječa tabla 3409 »kažipot nad voziščem« na obstoječem nadvozu, lokacija E.3:
 - o nad tablo se namesti novo tabla 3414 »številka izvoza« z vsebino številke priključka {6},
- obstoječa tabla 3403 »kažipot« na palični konstrukciji ob vozišču, lokacija E.4:
 - o pod tablo se namesti novo tabla 3417 »izvoz s ceste« s številko priključka in napisom izvoz v predvidenih jezikih {6/IZVOZ/USCITA/EXIT}.

V smeri Ljubljane so predvideni sledeči ukrepi:

- obstoječa tabla 3409 »predkažipot nad voziščem« na obstoječem portalu, lokacija F.1:
 - o nad tablo se namesti novo tabla 3414 »številka izvoza« z vsebino številke priključka {6},
- obstoječa tabla 3409 »kažipot nad voziščem« na obstoječem portalu, lokacija F.2:
 - o nad tablo se namesti novo tabla 3414 »številka izvoza« z vsebino številke priključka {6},
- obstoječa tabla 3403 »kažipot« na palični konstrukciji ob vozišču, lokacija F.3:
 - o pod tablo se namesti novo tabla 3417 »izvoz s ceste« s številko priključka in napisom izvoz v predvidenih jezikih {6/IZVOZ/USCITA/EXIT}.

4.2.3 SVETLOBNO ODBOJNA FOLIJA IN OSVETLITEV

Table ob vozišču se izvede s svetlobno odbojno folijo tipa RA2, table nad voziščem s svetlobno odbojno folijo tipa RA3.

V obstoječem stanju so določene table nad voziščem osvetljene. V tem primeru je za dodatne table table osvetlitev potrebno prilagoditi oz. izvesti na novo.

Upošteva se Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016 in Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/15).

0238/0738 0389/0789		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

4.2.4 VIŠINA PISAVE

Osnovna višina pisave za table ob vozišču je 35 cm, za table nad voziščem je 42 cm.

Za ostale višine pisav je upoštevano Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016 ter dogovori usklajevanj z Naročnikom.

4.2.5 NOSILNA KONSTRUKCIJA

Palična konstrukcija:

Na vseh obravnavanih lokacijah, razen na lokaciji E.1, je potrebno statično preveriti in eventualno prilagoditi obstoječo nosilno palično konstrukcijo oz. podkonstrukcijo.

AC nadvoz:

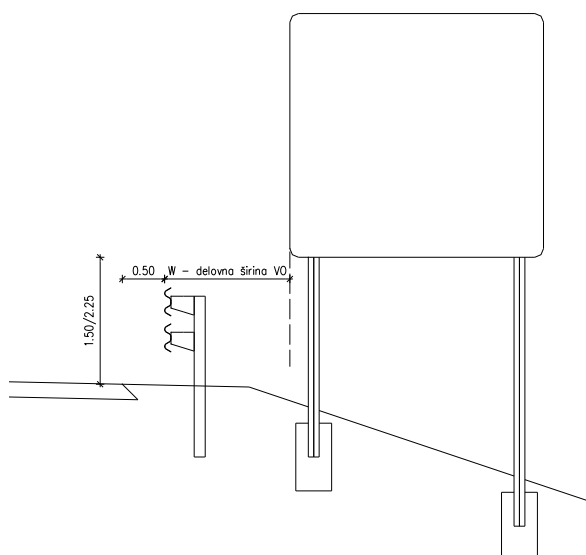
Na lokaciji E.3 je potrebno izvesti statično analizo robnega venca AC nadvoza za prevzem dodatne obtežbe.

Portalne konstrukcije:

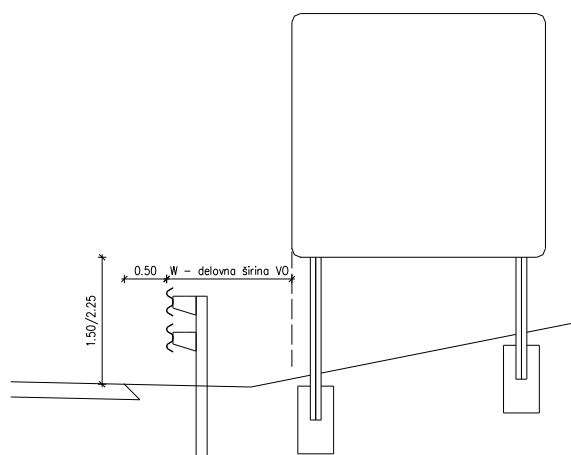
Na lokacijah F.1 in F.2 je potrebno izvesti statično analizo obstoječih portalnih konstrukcij za prevzem dodatnih obtežb. V kolikor rezultati statične analize pokažejo, da so obstoječe portalne konstrukcije prešibke, se dodatne table ne namestijo.

4.2.6 POSTAVITEV TABEL OB VOZIŠČU

SCHEMATSKI PRIKAZ POSTAVITVE PROMETNE TABLE V NASIPU



SCHEMATSKI PRIKAZ POSTAVITVE PROMETNE TABLE V NASIPU



4.3 KOMUNALNI IN DRUGI VODI TER OPREMA

V kolikor bo table 3415 »ime izvoza« možno postaviti, je pred izvedbo potrebno preveriti prisotnost komunalnih vodov. Pred izvedbo izkopa za temelj je za določitev točne pozicije in globine komunalnih vodov in opreme potrebno izvesti ročne prekope.

Eventualno se izdela izvedbeni načrt zaščite in prestavitve komunalnih vodov in opreme ter na osnovi navedenega izvede zaščita in prestavitev.

4.4 ZAPORA CESTE V ČASU GRADNJE

V času izvajanja odstranjevalnih in montažnih del so predvideni naslednji tipi zapor hitre ceste:

- zapore odstavnega pasu skladno s shematsko zaporo tipa A-1,
- zapore voznega in odstavnega pasu skladno s shematsko zaporo A-4,
- zapore odstavnega, voznega, zaviralnega in pospeševalnega pasu skladno s shematsko zaporo tipa A-8,
- zapore voznega pasu v primeru trajanja del do 24 ur skladno s shematsko zaporo tipa V-2 (vzdrževalska zapore).

Pri tem se upošteva Pravilnik o zaporah na cestah [Ur.l. RS št. 4/16].

Za izvedbo zemeljskih del (izkopi, zasipi), tesarskih, železokrivskih in betonerskih del (izdelava armirano betonskih temeljev za prometno signalizacijo) in ključavničarskih del v sklopu postavitve paličnih konstrukcij se predvidi zapore tipa A-1 (zapora odstavnega pasu, dela se izvajajo zunaj odstavnega pasu) ali v primeru neobstoja odstavnega pasu zapore tipa A-4 (zapora voznega in odstavnega pasu). V kolikor je postavitve zapore potrebna tudi na začetku zaviralnega pasu, oz. na koncu pospeševalnega pasu, se skrajšanje zaviralnega oz. pospeševalnega pasu izvede analogno s shemo zapore A-8 (skrajšani zaviralni in pospeševalni pas na območju priključka). Za postavitev tabel nad in ob vozišču se predvidi zapore tipa A-4 (zapora odstavnega in voznega pasu). V kolikor bodo zapore voznega pasu trajale manj kot en dan (24 ur), se lahko zaporo voznega pasu izvede z vzdrževalsko zaporo tipa V-2. Za izvedbo gradbenih del na območju priključka Koper-center, Koper (Semedela) in Izola je potrebno zaporo načrtovati enovito za vse sklope, saj se območja zamenjave prometne signalizacije deloma prekrivajo.

0238/0738 0389/0789		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

5. RISBE

01	Pregledna situacija obstoječe in predvidene vertikalne signalizacije	101	1:5000
----	--	-----	--------

0238/0738 0389/0789		004.2116	G	
------------------------	--	----------	---	--

